



### **Wefo – Limburg**

#### **Wedvlucht Lorriss op 4 juni 2022**

**Deelname 1253 duiven. Los 8.30 uur. 1<sup>e</sup> duif 14.02.45 uur. Snelheid 1252.747 m/pm.**

**H.Kusters uit Spaubeek de held bij de Wefo .  
Met 8 duiven wint hij 6 prijzen met het Goud als hoofdprijs.  
Zo ook bij Beek-Bug en bij Westelijk-Zuid-Limburg !**

Als we de weersberichten moeten geloven dan wordt het in het weekend een natte bedoening. Volgens alles zou het op zaterdag en zondag gaan regenen waarbij de opklaringen sporadisch een kans krijgen. Omdat bekend is dat de neerslag een negatieve invloed op het verloop van de duivenvluchten heeft, nam het bondsbestuur het besluit om de wedvlucht Limoges uit te stellen. En Lorriss dan? Het is de vraag of de weergoden op zaterdag, als de wedvlucht Lorriss gevlogen moet worden, de duivenmelkers welgezind is en ze het mogelijk maken dat de duiven gelost kunnen worden. De fond-spelers die aan Limoges wilden deelnemen kregen nu de gelegenheid om hun duiven dan maar naar Lorriss mee te geven als voorbereiding op het zware werk. Logisch is het dat de deelnemers op zaterdag met grote nieuwsgierigheid uitkeken hoe het weertype was. Nou, dat was allesbehalve goed. Bij het ochtendgloren werd gezien dat de lucht grijs was en dicht zat met donkere wolken. Dat gaf al direct het vermoeden dat er van het lossen van de duiven niks zou komen. Het item van de afdeling over het lossen van de duiven gaf al vroeg aan dat ergens in de buurt van Parijs een regenfront hing maar dat die bezig was om te verdwijnen. Er werd aan de melding toegevoegd dat gewacht werd met het lossen van de duiven en dat om acht uur een nader bericht zou volgen. Met niet veel vertrouwen werd op die melding gewacht. Maar tot verbazing van iedere deelnemer aan de vlucht Lorriss werd gezien dat de duiven om 08.30 uur zouden gelost worden met een kalme oost-noord-oosten wind. De 530 deelnemers van de Afdeling Limburg die aan het concours deelnamen waren natuurlijk zeer verheugd met dat bericht en de 9121 duiven die op dat tijdstip de vrijheid kregen hadden toen een hele klus te klaren. Dat mag gesteld worden als de duiven tegen een kalme tegenwind moeten opboksen en dan ook nog honderden kilometers moeten overbruggen. En toen hier in de latere morgenuren de zon begon te schijnen en het donkere wolkendek veranderde in een mooie blauwe lucht, toen verdween ook de ongerustheid bij veel liefhebbers. De hoop op succes en een goed verloop kreeg toen voorrang. Zoals altijd werd nu ook weer geraamd welke snelheid de duiven zouden maken. En die schatting liep nogal uiteen. Velen waren van mening dat ze 80 km/u gingen maken er weer 'n groep anderen die hielden het op minder. Wat het ook zou worden dat was uiteindelijk van minder belang maar wel was alle hoop gericht dat de duiven zich goed zouden volgen. Dat zou gaan tegenvallen. Want de 418 prijzen die bij de Wefo te verdienen waren die waren niet rap uit de pot. Meer dan 'n uur was nodig voordat de vlucht gesloten kon

worden. Dat wil zeggen dat Lorris een harde poeier is geweest. Maar daar had de winnaar van de vlucht maling aan! En dat is **Harie Kusters** uit Spaubeek. Toen de geplande tijd er aan zat te komen dat de eerste duiven zouden vallen gebeurde dat dan ook bij Harie in Spaubeek. Met grote verwachting stond de 75 jarige Harie te letten toen opeens zijn crack 1/7056085 boven het hok hing en kort daarna over de plank naar binnen scheerde. Dat bracht hem sensatie van de bovenste plank. Omdat het zijn 2<sup>e</sup> getekende was die van deze lastige Lorris zo zijn best had gedaan. Dat was eigenlijk niet verrassend want op de 9 vluchten die z'n '085' in concours is geweest miste hij slecht één keer z'n prijs. Het is een kanjer, zei Harie met trots tegen me. En hij is van goede komaf en wel van het sterrenhok van de familie Jacobs in Beek. Goede wijn behoeft geen krans! Nou toen de "085" in het bakkie zat was het wachten op de 7 andere hokgenoten. Maar dat viel toch wel tegen. Het wachten op zijn tweede duurde verrekte lang. Liefst 20 minuten hadden de zenuwen door zijn lijf gegierd toen die arriveerde. Die aankomst vertelde meteen dat Lorris een knoert zou worden en dat de prijzen niet snel uit de pot zouden gaan. Maar Harie wist welk vlees hij in de kuip had. Dat is kwaliteit van het beste van het beste en een soort die niet gauw de pijp aan maarten geven. Dat hoeft eigenlijk niet meer gezegd te worden omdat door de seizoenen heen zijn prestaties zeer succesvol waren. En met deze Lorris dikt hij dat nog eens effe aan. Om eens even op een rijtje te zetten hoe hij dat deed krijgt u hier het voorbeeld. Met 8 duiven mee speelde hij bij de Wefo tegen 1253 duiven, **1-78-142-234-303-367**. Bij het samenspel Beek-Bug tegen 1943 duiven werd het **1-32-71-133-195-263**. Bij Westelijk-Zuid-Limburg met 9284 duiven won hij **1-74-135-248-351-465** en bij de Afdeling Limburg met 9.121 duiven kwam hij uit de bus met **3-271-450-816-1129-1458**. Deze prestaties zijn van dien aard dat gerust heel Nederland daar kennis van mag nemen en bij een vlucht die zwaar is geweest. De warmte en de oost-noord-oosten wind maakten het de duiven niet makkelijk en misschien dat enkel buien die boven Frankrijk hingen daar debet aan zijn geweest en dat daarom de concoursen zo lang openstonden. Wanneer ik aan Harie zeg dat hij fenomenaal heeft gespeeld was zijn antwoord: >> Ik heb misschien geluk gehad!<< . Maar je kunt alle geluk van de wereld hebben, met geen goeie duiven die niet goed begeleidt worden komt men niet tot het succes dat Harie Kusters op deze Lorris heeft behaalt. Een super-super succes. En daarvoor wordt de winnaar van harte gefeliciteerd . **PROFICIAT!**

Dat aan de avond nog vele hokken met achterblijvers af te rekenen hadden dat deed afbreuk aan de vlucht. Helaas is dat een fenomeen waar we bijna elk seizoen mee te maken krijgen. Onregelmatige en grote verschillen in aankomsten en klappen krijgen dat hoort nu eenmaal bij de duivensport. Het is altijd zo geweest, het heeft altijd bestaan. Het is te hopen dat nog vele achterblijvers hun thuishaven mogen bereiken en dat de verliezen beperkt worden. Alle prijswinnaars worden gefeliciteerd en de liefhebbers die moesten afstappen, veel sterkte! De winnaars zijn:

<b>NAAM</b>	<b>NO</b>
H.G.J KUSTERS	1 78 142 234 303 367
COMB. BERENSFREISE	2 12 24 25 30 31 32 46 48 65 67 75 91 94 96 97 101 115 117 119 125 149 150 153 157 194 197 209 210 215 218 219 221 231 252 255 256 271 281 284 313 333 342 361 385 392 401 417
DENNIS VEUGELERS	3 8 56 110 111 113 131 133 141 144 154 158 177 261 262 267 302 335 344 369 374 396 411
H. HERMANS	4 17 28 60 64 70 99 105 106 108 140 180 181 186 243 289 293 306 311 319 350 373 389 390 414 415
J. RUERS	5 53 98 176 183 184 235 236 260 403 404
FAM. JACOBS	6 15 74 85 86 116 276 316 329 377 383 405
COMB GEENEN & PETERS	7 13 47 52 62 124 128 161 195
A.A. HENDRIKS	9 152 220 282 287 298 300 330 334 364

GEBR. RINGS	10 51 72 77 80 82 89 103 104 107 112 114
120 123 129 130 132 143 169 171 182 185 187 203 204 208 223 224 225	
228 241 242 265 270 295 314 317 318 337 340 348 355 388 395 400 413	
COMB. J & M DUIJS	11 87 206 249 283 365
JOHN VAN HEEL	14 23 50 173 178
W. SCHOFFELEN	16 296 312 409
FRITS PAULSSEN	18 40 42 45 69 134 196 216 251 263 315
341 358 384	
F. KEERSSEMEECKERS	19 26 172 253 277
FAAN WETZELS	20 34 88 213 286 308
C. SCHMITZ	21 44 55 109 155 199 201 301 343
GEBR SIMONS & ZOON	22 33 54 71 73 102 146 156 160 170 175
188 191 232 237 244 248 274 280 310 325 345 349 354 381 386 397 399	
M. GIELEN	27 29 138
J. VAN OPPEN	35 165 292 346
GEBR. COX	36 37 84 162 269 290 322 338
TH. ZINKEN	38 81 136 272 288 321
NINA FENG	39
G. VAN DAAL	41 122 139 167 168 198 207 326
B. MARTENS EN ZN.	43 121 164 200 291 339 372 394
H. NELISSEN	49
G.SIMONS	57 202 357
WERNER SCHROEDERS	58 59 239 247 331 378
A.LAUSBERG	61 285
TEAM EUREGIO	63 76 90 137 147 174 192 214 230 273 278
294 299 305 307 356 362 363 371 402	
K.EN R. LOMANS	66 145 159
CORTENRAAD-SLANGEN	68 246
COMB. GEBR. HENSEN	79 83 100 368
B. PUSTJENS	92 166 205 222
J. HORNESCH	93 126 245 323 359
F. URLINGS	95 360 370
J. HEIJNEN	118 324
ROB HOUBEN	127 211 238 250 264 327 382 410
JOS DIRCKS	135 163 190 266 268 304 380
G. HAAS	148 179 233 254 320 328 351 406
H.J. SMULDERS	151
R.SPRONCK	189 336
ARNO VAN LUMIG	193 217 353 366 416
STITZINGER-JANSSEN	212 227 257 332 398
F. STOKS & ZN	226 391
H. NIJSTEN	229 347
MAIKEL ZEEGERS	240 412
L. PALMEN EN ZN.	258 259
HEIJNEN JOHN	275 297 408
UDO JUTTEN	279
J. HANSSEN	309 379
RALPH DREESSEN	352 376
W. PUTS	375 387 418
NIJSSSEN-WULMS	393
COMB LAMERS-HERMANS	407.

**Pie Schepers.**

